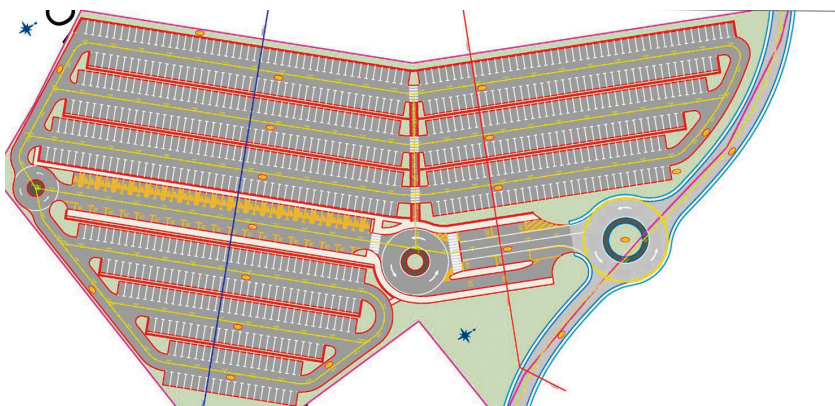




## POŠTUJMO GRAD – PROMETNA INFRASTRUKTURA

# Na Pobrežju Park 'n' Ride parkiralište za 600 vozila



ZAVRŠENI SU POSTUPCI JAVNE nabave za izradu geodetskog snimka i parcelacijskog elaborata te za izradu projektne dokumentacije budućeg Park 'n' Ride sustava na području Pobrežja. Park 'n' Ride sustav uključuje uređenje javnog parkirališta za osobna i taksi vozila te autobuse i javnim prijevozom do užeg

središta grada. Sustav se naslanja na u prosincu započete radove na izgradnji ceste od Mosta dr. Franja Tuđmana do Pobrežja, a intencija gradske uprave jest razvojem ovog projekta značajno smanjiti pritisak osobnih automobila posjetitelja i turističkih autobusa te dovesti do rasterećenja cestovne mreže užeg



**Park 'n' Ride parkiralište naslanja se na strateški projekt 'Poštujemo Grad' i kompatibilno je s planiranim ograničenjima pristupa automobilima do granica kontaktne zone povijesne jezgre**

gradskog područja, posebno kontaktne zone povijesne jezgre.

Park 'n' Ride parkiralište naslanja se na strateški projekt 'Poštujemo Grad' i kompatibilno je s planiranim ograničenjima pristupa automobilima do granica kontaktne zone povijesne jezgre za sve osim za lokalno stanovništvo, a posjetiteljima koji svoja vozila ostave na Pobrežju na raspolaganju će biti prijevoz autobusima Libertasa, a koji će biti uključen u cijenu parkiranja. Idejno rješenje i glavni projekt s troškovnikom te ostalu nabavu obuhvaćenu projektom dokumentaciju izradit će tvrtka Proposta d.o.o., dok je kao najpovoljnija ponuda za izradu geodetskih podloga i parcelacijskog elaborata izabrana ona tvrtke Reljet d.o.o. Vrijednost nabave izrade projektne dokumentacije iznosi 242.250 kuna s PDV-om, a geodetskih podloga 42.500 kuna s PDV-om.

## OBORINSKA ODVODNJA LAPADA

# Gradonačelnik obišao radove u Ulici kardinala Stepinca



**Prva faza je od Hotela More do kružnog toka na 'Pošti Lapad'**

RADOVE NA IZGRADNJI KOLEKTORA oborinske odvodnje, rekonstrukcije javne rasvjete i održavanja vodoopskrbnog cjevovoda u lapadskoj Ulici kardinala Stepinca napreduju prema planu, a trebali bi biti gotovi do kraja svibnja. Zajednički projekt Grada Dubrovnik i Vodovoda Dubrovnik vrijedan je 6,2 milijuna kuna bez PDV-a, a njegovom

realizacijom napokon će se riješiti problem oborinske odvodnje ovog dijela Lapada. Novi sustav oborinske spojiti će se na postojeći oborinski kolektor koji od Pošte Lapad prolazi kroz šetnicu Lapad. Osim ugradnje cjevovoda, projekt obuhvaća i rekonstrukciju dionice ceste na način da će se urediti površinski asfaltni sloj koji je sada u lošem stanju, izgraditi nogostupi na dijelovima ceste gdje to bude moguće i rekonstruirati javna rasvjeta.

Prva faza radova na ovoj dionici obuhvaća prostor od Hotela More do kružnog toka na 'Pošti Lapad', a u idućoj fazi radit će se ulica do Hotela Neptun, gdje će se postaviti javna rasvjeta i urediti prometnica. U isto vrijeme HT radi izmjenju mrežnih telekomunikacijskih kabela.

Gradonačelnik Mato Franković obišao je sa suradnicima gradilište u

ponedjeljak, a tom prilikom je istaknuo kako se uređuje jedna od najneuređenijih ulica na području Grada Dubrovnik.

– Riječ je o prilično zahtjevnom projektu s obzirom da se radi u gradskoj ulici s dosta zakopanih instalacija, ali radovi za sada teku dobro i prema planu – kazao je glavni nadzorni inženjer na projektu Vedran Kosović iz tvrtke IGH te zahvalio stanarima na strpljenju i razumijevanju. Zbog izvođenja radova primjenjuje se privremena prometna regulacija, a nakon ove ulice sustavno će se rješavati oborinska odvodnja Gruža i Montovjerne.

